

since 1986

SUNBO FAMILY

VISION 2015 | 해양 및 육상모듈 전문 초우량 상장기업

2014년 9월 15일

vol.128

World Best
SUNBO FAMILY

선보공업(주) 선보유니텍(주) 선보하이텍(주)

www.sunboind.co.kr

E-mail sunbo@sunboind.co.kr

대표전화 051. 261. 3454

본사주소 부산광역시 사하구 다대동 1517-2

사훈 항상 생각하며 최선을 다하자

이주영 해양수산부 장관, 우리 회사 방문 해양산업 현장의 목소리 청취, 적극 지원 의사 밝혀



이주영 해양수산부 장관이 지난 8월 29일, 우리 회사 구평1공장을 방문했다. 해양경제특별구역 제도 도입에 대한 산업계 및 지자체 의견을 청취하기 위해 세월호 참사 이후 첫 정책현장으로 부산을 찾은 것이다.

이 장관은 해양플랜트·조선기자재 부품 제조업체인 우리 회사 구평1공장을 방문해 해양모듈 제조 현장을 시찰하고, 제작 중인 해양모듈 제품에 대한 브리핑을 청취했다. 이후 관련내용에 관한 질문을 주고받으며 관심을 표했으며, 우리 회사의 적극적인 기술개발투자 및 인재양성 전략에 대한 사항을 보고받았다.

또한, 조선해양기자재 종사자 등 해양산업 관계자들과 간담회를 열어 현장의 목소리를 들었다. 간담회에서는 부산기업발전을 위한 여러 의견을 교환했다.

이 장관은 “해양경제특구는 기존 해양시설들을 잘 활용하는

방식으로 기업들을 유치해 지원함으로써 지역경제 발전으로 연결될 수 있을 것이며, 부산이 해양수도의 역할을 다할 수 있도록 해수부가 적극 지원하도록 노력하겠다”는 의사를 밝혔다. 이어 “해양산업을 선도하고 있는 선보공업을 방문해 산업현장을 직접 둘러보고 의견을 청취해 많은 도움이 되었다. 이번 방문을 준비해주신 최금식 대표이사와 환대해주신 임직원에게 감사하다”는 말을 전했다.

이에 대해 최금식 대표이사는 “바쁘신 중에도 저희 기업을 찾아주시는 것과 더불어 부산 지역과 부산기업에 대한 관심에 감사를 전한다”고 말했다.

이 장관은 간담회를 마친 뒤, 북항 재개발 현장 및 해양특구 시범도입 예정지 현장을 찾아 부산시와 산업계, 관련 단체들의 협력을 당부했다.

빛나는 졸업장을 가슴에 안고



설계3팀 | 김영민 사원 / 설계팀 | 차동훈 사원



설계4팀 | 유성진 사원



설계2팀 | 편재웅 사원

지난 8월, 우리 회사의 설계팀 4명이 자신이 다니던 대학에서 졸업식을 마쳤다. 설계3팀의 최순찬 부장이하 직원들은 설계팀 4명의 졸업식에 각각 찾아가 직접 꽃다발을 전하고, 졸업자와 그 가족들에게 식사를 대접했다. 설계팀은 졸업을 마친 4명에게 팀내 회비로 선물을 마련해 전달하기도 했다.

이들 졸업자들 중 설계1팀 차동훈, 설계3팀 김영민(경성대학교), 설계2팀 편재웅(동의대학교) 사원은 졸업 전 학교의 추천을 받아 우리 회사에 입사했고, 설계4팀 유성진(부경대학교) 사원은 재직 중에 부경대학교로 편입하여 야간대학에 다니며 우수한 성적으로 졸업했다.

졸업자들은 “졸업식에 찾아와주시는 부장님 이하 직원 분들과 회사에 감사드립니다. 앞으로 회사의 발전을 위해 더 노력하겠습니다”라는 소감과 각오를 전했다.

RUN SUNBO RUN 회사교육

진급자 대상으로 역량강화를 위한 “슈퍼 선보인 프로그램” 실시



2014년 진급자 50여 명이 참가한 ‘슈퍼 선보인 프로그램’이 8월 29일(금)부터 1박2일 동안 경주 코모도호텔에서 실시되었다. 진급자들을 위한 교육인 만큼 진급자들의 역량강화 및 진급자가 가져야 할 마인드를 고취시키는 알찬 프로그램으로 짜여졌다.

참가자들은 경주 코모도호텔에 모여 팀을 구성하고 ‘진급자들의 긍정적 마인드 고취를 위한 강의’로 일정을 시작했으며 창의적 문제 해결을 위한 소통과 화합의 롤러코스터 레일을 제작하는 체험 교육을 받았다.

팀원들은 자재조달, 디자인, 설계, 조립으로 업무 포지션을 분담하여 독창적인 롤러코스터 레일을 만들기 위해 애썼다. 이 프로그램은 우리 회사가 해양플랜트·조선기자재 부품 제조업체라는 것에 초점을 맞춘 것이다.

평소에는 잘 몰랐던 다른 부서의 업무를 직접 눈으로 보고 체험해 볼 수 있도록 실제 우리 회사의 업무 포지션을 팀원들에게 배정, 각 부서별로 어떤 일을 담당하고 있는지 체험해보는 시간이 되었다. 각 팀은 높은 집중력으로 협동하여 창의적인 레일들을 만들어 감탄을 자아내기도 했다.

저녁에는 최금식 대표이사가 직접 교육현장을 방문하여 우리 회사가 나아가야 할 방향에 대해 심도 깊은 강의를 진행했다. 최금식 대표이사는 “5년 전 지금의 위기를 예상했으나, 안일함으로 대안을 세울 기회를 놓쳤다. 이로 인하여 위기가 닥쳤으나, 위기를 기회로 만들기 위해 주인의식을 가지고 선보공업의 미래를 위해 힘써주길 바란다”는 말을 전했다.

이후 최금식 대표이사와 참가자들은 간담회 및 장기자랑 등으로 서로의 벽을 허물 수 있는 뜻 깊은 시간을 보냈다. 2일차는 요가강의로 시작됐다. 아침부터 실시한 요가였으나, 참가자들은 즐겁게 임하며 긍정적 에너지를 뿜어냈다. 이후 원가절감을 위한 강의를 이어졌다. 원가기획과 활용에 관한 톨과 문제에 따른 개선활동 방법까지 알 수 있는 유익한 시간이 되었다.

참가자들은 진급자를 위한 교육 프로그램을 소화하며, “교육을 통해 평소 몰랐던 동료들과 친해지고 서로를 더 잘 알 수 있는 계기가 되었다. 진급한 만큼 더 좋은 모습으로 회사의 발전을 위해 힘쓰겠다”는 진지한 반응을 보였다.

RUN SUNBO RUN 회사안전

단독작업

① 분류와 위험요인

■ 단독작업의 개요

최근 기업의 경쟁력 강화 추세에 따라 설비의 자동화로 공정운전의 제어 및 감시업무, 일일점검, 고장설비를 수리할 때 일인에 의한 단독작업은 계속 증가하고 있다.

단독작업이란 ‘작업을 수행할 때 동행하는 작업자가 없는 상태’로 정의되며 정상적 단독작업과 비정상적 단독작업으로 나누어 위험요인을 분류할 수 있다.

가. 정상적 작업으로서의 단독작업

계획적인 일상작업으로써 반복되는 작업에 수반되는 위험요인이 사전에 명확하게 규명되어 있어 각 작업의 위험요인에 대한 대책이 사내표준서 또는 지침서로서 작성되어 있는 것이 보통이다.

나. 비정상작업으로서의 단독작업

1) 점검작업

관습적인 행동, 경험에 의한 판단으로 행동하기 쉽다. 설비를 잘 알고 있다는 자신이 과신으로 이어지기 쉽다.

2) 보수작업

절단·용접작업 또는 공구를 사용하는 작업 혹은 단위설비 공장으로 호출되어 현장에 나가 보수·수리작업을 행하는 경우 단독작업이 발생한다.

작업자는 기능수준은 높더라도 작업환경에 대한 경험이 없어 작업 환경적 위험이 높은 경우가 많고 이러한 환경위험을 보수작업자가 완전 이해하여 숙지하고 있다는 것은 기대할 수 없다.

따라서 설비를 소관하고 있는 측이 완전히 위험을 제거해서 안전한 작업환경을 확보하고 난 후 작업자에게 설비 보수작업을 하도록 하는 것이 필수조건이다.

| 기억해 두세요 |

착한운전 마일리지제

이 제도는 운전하는 분들이 나중에 혹시 벌점이 발생했을 때 매년 무위반, 무사고 마일리지 점수로 벌점을 차감시킬 수 있는 제도이다.

서약자가 면허 벌점 40점 이상을 받게 되어 운전면허 정지 처분 대상자가 되었을 때, 누적된 마일리지를 사용하여 면허 벌점, 정지일수(1점에 1일)를 감경할 수 있다.

- 대상 - 운전면허를 보유한 모든 운전자
- 서약접수 - 전국 경찰서*지구대와 우리은행 각 지점
- 실천기간 - 서약서를 경찰서에 접수한 날로부터 1년
- 실천내용 - 기간 중 운전면허 취소정지처분, 범칙금 통고처분, 과태료 처분을 받지 않는 무위반과 사람을 죽거나 다치게 하는 교통사고가 없는 무사고를 실천해야 함

서약 횟수에는 제한이 없으며, 해마다 무위반·무사고 서

약을 하고 그것을 지키면 마일리지가 10점씩 계속 누적된다. 또한 착한운전 마일리지는 면허 정지 처분을 받아 면허 벌점을 빼지 않는 한 계속 유지된다.

경찰서에 서약서를 제출한 운전자는 1년이 경과하기 전 다시 서약서를 제출할 수 없다. 다만, 서약서를 접수한 후 1년이 경과하기 전이라도 위 서약 내용을 지키지 못하여 운전면허 취소 처분을 받은 운전자는 운전면허를 다시 받는 날부터, 운전면허 정지 처분을 받은 운전자는 정지기간이 만료되는 날의 다음날부터, 통고 처분 또는 과태료 처분을 받거나 교통사고를 유발하였음에도 운전면허 취소·정지 처분을 받지 않은 운전자는 통고 처분 또는 과태료 처분을 받거나 교통사고를 유발한 다음 날부터 다시 서약서를 제출할 수 있다.

※ 인터넷 신청방법

- <http://blog.naver.com/njini777/70189051864>
- <https://www.efine.go.kr>

‘착한운전 마일리지제’
경찰청과 우리은행이 함께합니다
11월 25일부터 우리은행에서도 무위반·무사고 서약에 참여할 수 있어요!

‘착한운전 마일리지제’는?

- ☑ 무위반·무사고 준수 서약서를 경찰서나 우리은행에 접수하고 1년간 서약 내용을 지키면
- ☑ 착한운전 마일리지가 10점씩 적립되고, 운전면허 정지처분시 누적 마일리지만큼 면허벌점 감경

SUNBO FOCUS 선보 포커스

사진으로 추억하는 지난 여름의 기억!
여름휴가 사진 공모전 결과 발표

여행에서 남는 것은 사진이라고 했던가요? 유난히 비가 많았던 올 여름. 하지만 여전히 즐겁고 아름다웠던 여름휴가의 추억을 모아 사진 공모전을 개최했습니다. 즐겁고 행복한 추억으로 남아있는 여러분들의 2014년 여름이 여기 고스란히 담겨 있습니다. 이번 공모전에는 총 30여 명이 참가하여 치열한 각축을 벌일 정도로 뛰어난 사진들이 많았습니다. 보는 이를 웃음 짓게 한 이번 공모전의 수상작들을 소개합니다.

*시상 : 대상 | 20만 원, 은상 | 10만 원, 동상 | 5만 원



▪ 대상 | 가족이란 <김태현>



▪ 은상 | 공사 중 <정광진>



▪ 은상 | 자유 <이준우>



▪ 동상 | 간식먹으러가자 <이정훈>



▪ 동상 | 대가족들의 나들이 <손정락>



▪ 동상 | 선남선녀의 물장난 <박상계>



▪ 동상 | 사과 속에 3남매 <박원석>



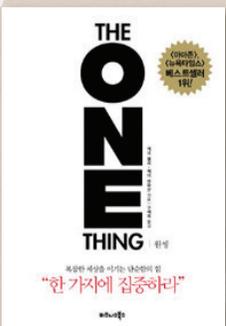
▪ 동상 | 지금은 청소 중 <김유미>

[이달의 책 - 추천인 최홍렬 SM]

원씽 The One Thing
「복잡한 세상을 이기는 단순함의 힘」

- 지은이 : 게리 켈러 / 제이 파파산
- 옮긴이 : 구세희
- 펴낸 곳 : 비즈니스북스

*정가 14,000원
반양장본 280쪽 210x148mm



게리 켈러는 전 세계에서 두 번째로 큰 투자개발 회사의 대표이자 전미 130만 부 이상이 팔린 베스트셀러의 저자이다. 다른 자기계발서와 달리 이 책이 말하고 있는 인생의 성공과 행복에 대한 진리는 너무도 단순하다. 저자가 말하는 그 진리는 바로 "The One Thing", 당신에게 가장 중요한 그 한 가지를 찾아 집중하고 파고들라는 것이다. 이 책은 더 적게 일함으로써 더 깊게 집중하여 더 크게 성공하는 비결이 무엇인지 가르쳐 준다. 가장 중요한 단 하나의 가치, 단 한 명의 사람, 단 하나의 아이디어가 당신의 삶을 변화시키고 세상을 바꿀 수도 있다. 지금 당장 자신의 인생에서 가장 중요한 '원씽 The One Thing'을 찾아라. 그것이 당신의 커리어가 됐든, 비즈니스가 됐든 가정생활이든, 인간관계이든 삶의 각 분야에서 가장 중요한 가치를 찾아 몰두할 때, 일에서의 성공과 삶에서의 행복을 얻을 수 있다고 저자는 말한다. 그리고 '원씽 The One Thing'을 찾기 위해 스스로 어떤 질문을 해야 하며, 이를 어떻게 습관화하고 삶의 부분에 적용할 것인지 그방법을 제시한다. 위대한 화가 미켈란젤로는 '원씽 The One Thing'의 중심 메시지를 전하고 있다. "내가 그림에 통달하기 위해 얼마나 열심히 노력했는지 사람들이 안다면 이 실력이 전혀 대단해 보이지 않을 것이다."

RUN SUNBO RUN 생생 현장의 소리



다대1공장 | 김정민 주임

「 신뢰는 정확한 작업에서부터 시작됩니다! 」

따지면 후공정이라고 할 수 있는데요, 도장 등 모든 공정이 끝난 후 작업에 들어가는 것이 계장입니다.

Q. 계장반을 소개해 주세요.

다대1공장에는 계장반에 근무하고 있는 직원이 총 4명입니다. 구성원 4명이 모두 같은 또래여서 사이가 좋습니다. 때로는 가족 같고, 때로는 친구 같기도 하죠. 바쁠 때는 서로 도우며 즐겁게 일하려고 노력하고 있습니다.

Q. 업무에 있어 가장 중요하게 생각하는 부분이 있다면 무엇인가요?

선주들에게 코멘트가 나오지 않게 신경

쓰고 있습니다. 계장은 모두 수작업으로 이루어지지만, 기계가 한 것처럼 정확하고 반듯하게 작업될 수 있도록 노력하고 있습니다. 계장반 모두가 그런 마음가짐으로 일하다보니 최근에 품질 검사를 받으면 계장에 대해서는 코멘트가 거의 없어 일한 보람이 있습니다.

Q. 회사에 바라는 점이 있으신가요?

후공정 일정도 생각해서 공정 시간을 여유롭게 잡아주셨으면 합니다. 앞 공정이 늦게 끝나는 경우 계장 작업이 촉박하게 진행됩니다. 공정 완료 일자에 맞추기 위해 최선을 다해 작업하고 있지만 힘든 면이 있습니다.

Q. 선보 가족이 되신지 얼마나 되었나요?

2006년에 입사했습니다. 현재 다대공장에 서 계장반 주임을 맡아 일하고 있습니다.

Q. 어떤 업무를 하는지 말씀해 주세요.

계장은 쉽게 말해 동파이프를 압력계이지에 연결해주는 일입니다. 공정으로

RUN SUNBO RUN 칭찬 릴레이



영도공장 | 조연주 사원

「 많이 부족함에도 저를 칭찬해 주셔서 감사합니다! 」

해주세요.

많이 부끄럽네요. 저는 조선소 사급자 재 입고 관리업무를 맡고 있는데, 현장 업무에 비하면 가벼운 업무라고 생각해서 칭찬받을 일을 했는지 다시 생각해 보게 됩니다. 많이 부족함에도 저를 칭찬해 주셔서 감사합니다.

Q. 업무에 있어 보람을 느낄 때는 언제인가요?

현장에서 일이 잘 돌아가게끔 수월하게 재가 조달되었을 때입니다. 적시적소에 재를 조달하고 그에 대해 현장 분들이 칭찬을 많이 해주시면 더 보람을 느낍니다.

Q. 우리 회사를 칭찬한다면 어떤 점을 칭찬

할 수 있을까요.

우리 회사는 다른 중소기업보다 직원 복지제도가 탄탄합니다. 또, 최근 전사가 참여하는 교육이 많이 진행되고 있어 도움이 됩니다. 1년에 두 번 정도 전사가 참가하는 워크숍을 진행해서 다른 사업장의 직원들을 만나는 기회를 갖고 서로 친해지는 계기가 되길 바랍니다.

Q. 다음 칭찬주자를 선정해 주세요.

영도공장 이정훈 계장을 칭찬합니다. 남자직원 중에서는 영도공장 시작부터 함께 한 직원입니다. 업무는 물론이고 업무 외적으로도 성실해 칭찬받아 마땅한 분이라 생각합니다.

Q. 간단한 자기소개 부탁드립니다.

입사한지 어느덧 6년 4개월째에 접어들고 있습니다. 입사 당시에도, 현재도, 영도공장의 유일한 여직원으로 근무하고 있습니다.

Q. 칭찬 릴레이 주자로 선정되신 소감 한마디

다른 그림 찾기 A와 B를 비교해 서로 다른 부분 5곳을 찾아보세요.



생일 축하합니다

다대공장

- 다대1공장 유병창 (09.04) 조민우 (09.22) 김민성 (09.21) 윤준호 (09.14) 이수원 (08.29) 이우석 (08.09) 박희순 (08.14)

- 다대2공장 전철민 (09.29) 배근동 (09.29) 김철곤 (09.15) 장필성 (09.06) 정지훈 (08.13) 정동렬 (08.17)
- 다대3공장 김동현 (09.08)

구평공장

- 구평1공장 서경일 (09.20) 김도영 (09.24) 최남일 (09.20) 최기웅 (09.11) 박종웅 (08.28)
- 구평2공장 김성욱 (09.07) 구성민 (09.07) 허경남 (09.07) 전석연 (09.15) 안계연 (09.15) 성기욱 (09.06) 민병철 (08.21)



입사 기념일

다대공장

- 다대1공장 한동호 (09.13) 박상언 (09.01) 이태훈 (09.19) 고중현 (09.27) 김유미 (09.06) 김승우 (09.24) 이준우 (09.27) 허 현 (09.07) 조현상 (09.23) 김수환 (09.13) 권성현 (09.01) 정제경 (09.17)

구평공장

- 구평1공장 김상진 (09.21)
- 구평2공장 이동준 (09.25)