

since 1986

SUNBO FAMILY

2012년 사업계획 | 해양 및 육상모듈 전문 초우량 상장기업

2012년 5월 15일

vol.100

World Best
SUNBO FAMILY

선보공업(주) 선보유니텍(주) 선보하이텍(주)

www.sunboind.co.kr

E-mail sunbo@sunboind.co.kr

대표전화 051. 261. 3454

본사주소 부산광역시 사하구 다대동 1517-2

사훈 항상 생각하며 최선을 다하자

2012년 1/4분기 전사 **사업실적 보고회 개최**

[5개 항목에서 100% 이상의 실적 달성 성과 등 보고와 토론 이어져]



우리 회사는 과장, 대리급 이상의 임직원 68명이 참석한 가운데 지난 4월 14일 해양대학교 산학연 ETRS센터에서 '2012년 1/4분기 전사 사업실적 보고회' 를 가졌다. 최금식 대표이사님의 기조연설을 시작으로 오전에는 전사 1/4분기 실적 보고와 부서별 실적 발표가 진행되었고, 오후에는 특강과 공장별 부서별 비전수립 토론으로 이어졌다.

실적 보고는 KPT별 실적, 경비절감 현황, 공법 개선 결과에 대한 3가지 실적 발표와 각 공장과 부서별 실적 발표로 진행되었다. 18개 측정지표로 분류한 실적 요약에서는 수주액(119%), 검사합격률(100%), 제품완성도(100%) 등 5개 항목에서 100% 이상의 실적 달성 결과가 보고되었으며

총 9개 항목에서 80% 이상의 달성율을 보였다. 하지만 원가절감액 등 4가지 항목에서는 59% 이하의 달성율을 나타내 보다 체계적인 성과관리가 필요함을 확인할 수 있었다.

점심 식사 후 이어진 김인택 휴먼교육컨설팅 소장의 '조직문제 해결과 동기부여' 강의는 다양한 사례를 바탕으로 의미있는 메시지를 생생하고 역동적으로 전달해 임직원들로부터 호평을 받았다.

이어진 비전 발표에서는 임원진이 직원들에게 비전을 제시하던 이전의 방식에서 탈피, 각 부서와 공장별로 실무 직원들이 향후 5년에 대한 비전을 제시하는 방식으로 변경되어 토론이 진행되었다. 이는 직원들의 자율성과 주체성

을 확대하기 위한 것으로 시종일관 활기차게 진행되었다.

특히 이번 실적 보고회에는 새로 부임하신 광종렬 부사장께서 참석 하시어 열정적으로 토론의 분위기를 이끌어 주셨다. 또 '추후에는 1공장은 대형관의 Leak Test에 대한 방안도 강구해야한다', '다대2공장은 연초에 계획을 세울 때 우천일수까지 고려해서 생산계획을 세워야 한다' 는 점등을 강조하기도 하셨다.

임직원들이 우리 회사의 상황을 객관적으로 분석, 공유하고 현실적이고도 미래지향적인 비전을 수립하기 위한 올해 첫 실적 보고회는 대표이사님의 강평을 끝으로 마무리 되었다.

각 부문별 워크샵 개최



5월 선보가족 체육대회가 우천으로 취소되면서 '친목도모와 건강증진'이라는 목적을 살리며 체육대회를 대신 할 의미 있는 시간을 마련하기 위해 부문별 워크샵이 진행되었다. 부문별로 개성을 살려 설계부는 볼링대회를, 경영지원부와 영업부는 에텐벨리로 1박2일 워크샵을, 생산부는 극기등반대회를 개최하였다.



강촌패밀리타운 볼링장에서 열린 볼링대회에 참가한 설계부 김영관 사원은 "입사한지 얼마 안된 신입 직원들과 운동하면서 스킨십을 나누고 교류하는 좋은 시간이 되었다"고 했으며, 에텐벨리 워크샵에 참가한 재무인사팀 홍성욱 사원은 "처음 참가해본 워크샵인데 동료와 선배들의 새로운 면면을 볼 수 있었고 동료애를 느낄 수 있었다"고 전했다.



특히 볼링대회 뒷풀이 자리에는 최금식 대표이사와 광종렬 부사장께서 참가해 격려금을 지원하고 대화의 시간을 가졌으며 에텐벨리 워크샵에는 서재욱 총괄이사께서 처음부터 끝까지 화기애애한 분위기를 이끌며 직원들을 격려해주셨다.

레스모아 캠페인 진행



우리 회사는 지난 5월 4일, '하나는 줄이고 하나는 늘려서 삶의 균형을 찾자' 는 의미의 '레스모아(LESS-MORE) 캠페인' 을 진행했다. 이는 삶의 균형 개선 및 일, 가정 양립을 위한 기업문화 확산을 위한 실천 캠페인으로 한국일가정양립재단이 지원했다.

임직원들은 설문 결과, LESS 부문(줄이겠다는 약속)에서는 건강과 관련한 결심들을 가장 많이 했는데 술, 담배 > 체중감소 > 야식의 순으로 줄이겠다고 응답했다. 스트레스, 욕심, 짜증, 카카오톡, TV시청, 과소비 등도 줄이고 싶다는 응답들이 나왔다. MORE 부문(늘이겠다는 약속)에서는 가족과의 시간, 여가시간을 늘리겠다는 응답이 많았고 친구, 대화, 사랑 등 관계에 대한 욕구가 높은 것으로 나타났다. 돈, 재테크, 저축 등 경제적인 욕구도 압도적으로 높게 나왔다. 운동, 업무 전문성, 성공 등 자기개발에 대한 응답도 다수 보였다.

73명의 임직원이 참여한 이번 레스모아 캠페인은 일, 가정 양립의 기업문화에 대한 인식을 개선하고 실천적 참여 분위기를 제고한 것으로 평가되었다. 우리 회사는 개인의 삶의 질 제고와 공동체적 의미를 되새길 수 있는 방식으로 매년 레스모아 캠페인을 실시할 예정이다.

RUN SUNBO RUN 회사안전



화재, 전기 안전사고에 대한 예방대책

화재 사고는 인재, 안전 점검 생활화로 안전한 일터를 만듭시다!

우리 회사는 보완작업, 용접작업, 그라인더작업 등 특별히 안전관리에 노력해야 할 작업들이 많다. 해양플랜트 수주에서도 선주에게 안전은 최우선적인 요구조건이기도 하다. 전 직원은 항상 안전사고에 대한 경각심을 가지고 작업에 임하도록 해야 한다. 이번 호에서는 화재발생 원인과 예방요령에 대해 알아보자.

전기 화재의 특징 및 발생원인*

매년 전체 화재 중 가장 많이 발생하는 것이 전기 화재이다. 오래된 낡은 전기기기, 부실한 전기공사, 취급 및 사용부주의 등이 주요 원인이다. 전기제품 자체의 결함이나 접촉 불량으로 인한 화재는 일부이며 전기용품에 대한 지식이나 상식 부족으로 화재를 일으키기도 한다. 전기 화재의 원인을 세부적으로 보면 단락(합선), 과전류, 누전, 절연 불량, 전기 스파크(spark), 접속부 과열 등이 있다.

유류 화재의 특징 및 발생원인*

유류 화재는 취급, 사용시 부주의에 의해 발생하게 되며 화재의 진행 속도가 매우 빠르다.

유류표면으로부터 발생된 증기가 공기와 혼합 연소 범위 내에 있는 상태에서 점화원인 열이나 화기가 접촉되었을 때, 유류를 취급하는 기기·기구 등에 주유하던 중 흘러나온 유류나 난방기구나 기구에서 새어 나온 유류에 점화원인 화기가 열이 접촉되었을

때, 석유난로나 보일러 등의 유류기구나 기구를 장시간 사용으로 인한 과열로 부근의 가연물질에 인화하였을 때, 연소기구와 난방기구의 전도나 가연물질의 낙하 등에 의해 발화할 때 등 유류 화재가 발생하게 된다. 특히 유류화재의 원인은 대부분 취급 부주의이므로 항상 주의와 관심을 기울여야 한다.

용접 작업장 화재의 원인과 예방수칙*

용접 작업장은 용접부주의로 불티가 가연물에 떨어질 때, 용접물체가 가열되어 주위의 가연물에 착화될 때, 모닥불이나 소각장 등의 불티가 날렸을 때, 배관의 용접 또는 절단시 배관의 보온재료에 불티가 옮겨 붙을 때, 용접작업장 인근에 방치되어 있는 위험물이나 가연물에 불티가 될 때 발생하게 된다.

- 용접작업 때 소화기나 소화수 등을 비치한다.
- 용접작업장 부근의 위험물, 가연물을 제거한 후작업한다.
- 천정 부근에 용접작업 시 불티가 떨어져 화재위험이 없는지 확인한다.

“ 화재 발생은 우리의 사소한 부주의와 안전규칙 준수 불이행에서 찾아오는 인재입니다.”

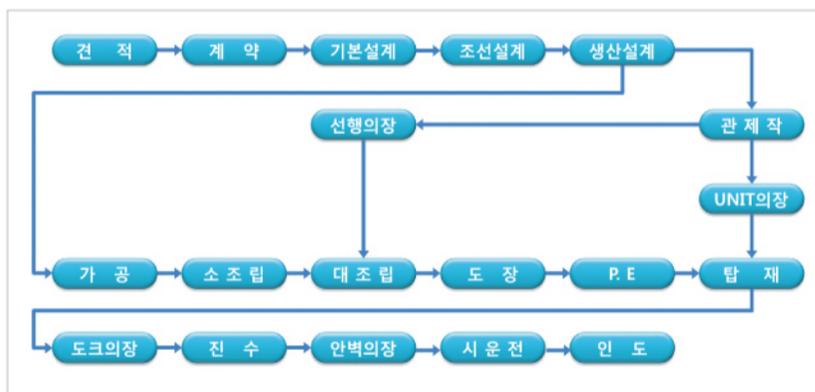
“우리의 생명과 재산은 우리 모두의 관심과 사전 위험요소 제거의 실천으로 지켜 나갑시다.”

RUN SUNBO RUN 알아봅시다



선박 건조 공정

선박 한 척 설계에서 건조까지 1년 6개월 가량 소요



선박 한 척을 건조하기 위해서는 대체적으로 설계기간 7~8개월을 포함하여 1.5년 정도가 소요된다. 건조계획은 인도일부터 역으로 계산하여 설계와 자재의 구매기간 등을 고려하고 착공(Work Commence), 기공(Keel Laying), 진수(Launching), 인도(Delivery) 일자를 정해 기본선표를 결정한다.

기본설계는 크게 선체설계와 의장설계로 분류할 수 있으며, 선체설계는 선도(Lines), 중앙단면도(Mid Ship Section), 강재배치도, 외판전개도 등 선체구조를 결정하는 기본도면을 작성하고 이를 기초로 선수구조도, 중앙부구조도, 기관실구조도, 선미구조도 등을 완성해 선체구조를 명확하게 한다. 이 설계도들은 선주와 선급협회의 승인을 얻어 선박성능과 안정성을 보장받아야 하며 동시에 경제성에 합당해야 한다.

한편 의장설계는 주요 의장설비의 성능과 제원을 결정하고 시스템 체계를 표시하는 다이어그램(Diagram)과 상호배치를 표시하는 배치도(Arrange)를 작성하여 계약시의 기본시양을 충족시켜야 한다. 주요 의장설비는 선체의장(하역장치, 소화장치, 교통장치, 안전설비, 통풍장치), 기관실의장(주기관, 추진장치, 보기장치, 배관장치, 교통장치, 통풍장치), 전기의장(전원장치, 배전장치, 항해장치, 무선장치), 선실의장(거주구설비, 오락설비) 등이다.

선박의 구조와 의장품 배치가 결정되면 현장작업용 도면을 작성하는 생산설계 단계로 들어간다. 생산설계는 기본도면을 근거로 효율적이고 능률적인 작업수행 방안을 연구하면서 부재 하나 하나 만드는데 필요한 공작상의 문제점을 검토해 세부구조를 면밀히 설계하며, 특히 작업성과 경제성을 중시한다. 생산설계도 역시 선각 생산설계는 선각 기본설계에서 만든 구조도를 근거로 강재발주 계획과 작업도면을 완성한다. 의장생산설계도, 기본설계도를 근간으로 하여 제작도와 설치도(取付圖)를 완성한다. 설계도면이 완성되고 자재계획에 의해 발주한 강재와 기자재들이 도착하면 작업을 시작한다.

(자료 출처 : 한국조선협회 <http://www.koshipa.or.kr>)

회사내 개인용 컴퓨터 클리닝 실시



우리 회사는 여름을 대비하여 사내 개인용 컴퓨터에 대한 내부 클리닝 작업을 실시하였다. 설계부와 신제품개발부를 시작으로 본사 및 전 계열사의 PC를 대상으로 실시된 이번 클리닝 작업으로 개인위생환경 개선과 하드웨어 오작동 예방효과를 얻을 수 있을 것으로 기대한다.

고객사(조선소) 출입시 주의 사항

1. 고객사 출입 업무시 주의 사항

납품시 준수사항

 - ① 납품 준비 서류 확인. (거래명세서, 검사결과서, 성적서 등)
 - ② 거래명세서와 실물의 수량 확인.
 - ③ 적재물 고정 확인.
2. 야드내 안전 규정 준수
 - ① 안전 장구(안전모, 안전화) 착용 후 하차.
 - ② 내의나 민소매 티, 반바지 착용 금지.
 - ③ 사내 운행 제한 속도 30KM.
 - ④ 운전중 휴대 전화 사용 및 흡연 금지.
 - ⑤ 적재함 밖으로 적재물이 돌출시 안전 깃발 사용.
 - ⑥ 기타 야드내 에서 준수해야 할 안전 규칙은 반드시 준수.
3. 자재 입, 반출 및 기타 준수 사항
 - ① 출입시 추후 재 반출할 자재 및 노트북, 공구등은 반입증 작성 확인 후 반드시 출입 경비 확인.
 - ② 자재 반출시 관련 담당자에 반드시 반출증을 받고 확인 후 반출 할 것
 - ③ 야드내 사진 촬영 절대 금지.

SUNBO LIFE 추천여행지

SUNBO TIP



두 바퀴로 달리는 자유의 시간

5월에는 가족, 연인, 동료와 함께 자전거를 즐기자

날이 점점 무더워지면서 자칫 무기력해지기 쉬운 계절이다. 이런 때일수록 가족이나 연인, 동료와 함께 가까운 곳에서 삶의 활력을 찾아보는 것이 어떨까. 자전거의 두 바퀴에 몸을 싣고 건강과 휴식이라는 두 마리 토끼를 잡아 보자.

1 초보자를 위한 도심 속 작은 휴식, 온천천 코스

서울에 청계천이 있다면 부산에는 온천천과 수영천이 있다. 금정구청부터 연산9동으로 이어지는 온천천을 중심으로 한 이 코스는 벤치가 많고 지하철과 가까운 중간 중간 휴식이 필요한 초보자들도 편하게 즐길 수 있다. 온천천 주변에는 다양한 나무와 꽃들이 잘 구성되어 있어 도심 속 편안한 휴식공간을 제공한다.

2 남실대는 바다를 끼고 달리는 낭만, 해안선 코스

탁 트인 바다와 눈이 부시도록 아름다운 백사장을 만끽할 수 있는 것은 해양도시 시민의 특권이다. 부산의 바닷길은 전국 자전거 애호가들의 필수 체점 코스이기도 하다. 광안리 백사장을 따라 설치된 아름다운 예술작품과 수영만 요트 경기장의 이국적 정취, AEPC하우스가 돋보이는 누리마루, 해운대 일대의 화려한 호텔 숲을 지나 세련된 카페와 갤러리가 즐비하는 달맞이언덕까지 풍성한 볼거리로 자전거를 타는 내내 시간 가는 줄 모를 것이다. 자전거를 타지 않는 사람이라면 승용차로 드라이브하기에도 좋은 코스이다.

3 강을 타고 돌아오는 싱그러운 바람, 낙동강 하구둑 코스

낙동강과 남해가 만나는 곳에 조성된 낙동강 하구둑은 생태계 보존지역으로 꼽힌다. 철새도래지로 유명한 을숙도 길을 달리며 사라져가는 희귀 조류와 철새들을 접하는 것은 물론, 낙동강하구에코센터를 방문해 관련 전시를 감상해보는 것도 기억에 남는 경험이 된다. 특히 가족단위로 을숙도 주변을 둘러보며 추억만들기에 좋은 코스다.



남편의 기를 살리는 십계명



- 1 여보 걱정마세요. 제가 파출부를 해서라도 당신과 가족들을 먹여살릴게요.
- 2 소나기가 지나가면 햇볕이 나듯이 일음이 오래가지 않아요. 힘내세요.
- 3 여보, 그동안 당신은 가족들만을 위해 살아왔잖아요. 이제 제 차례예요. 제가 가족을 부양할테니 걱정마세요.
- 4 여보, 신혼시절 단칸방에서 서로의 언발을 손으로 녹여주며 어려움을 이겨냈잖아요. 지금도 이겨낼 수 있을 거예요.
- 5 당신만한 사람이 어디 있나요. 당신의 진리가 곧 드러날 거예요.
- 6 여보, 너무 초초해하지 말아요. 천천히 생각해도 늦지 않아요. 우리 가족은 어떤 상황이라도 당신을 사랑해요.
- 7 당신, 요즘 이런 저런 생각으로 화나지요. 저 당신 마음 다 알아요.
- 8 알아요, 이해해요, 그럴겠죠. 네, 음 등과 같은 말로 남편의 마음을 받아준다.
- 9 말하는 것이 속쓰러우면 비언어적인 방법으로 표현한다.
- 10 포옹이나 열심히 고개를 끄덕여 주는 것 등 남편이 진정으로 하고 싶은 말을 할 때까지 기다린다.

RUN SUNBO RUN 우수 협력사 탐방

“선보는 기업 정서가 잘 맞아 고향 친구 같은 파트너” - (주)신월그레이팅 | 설종섭 대표이사



(주)신월그레이팅(대표이사 설종섭, 부산 사상구 학장동)은 자동용접시설에 의한 그레이팅을 전문으로 제작하여 선박조선용 및 산업용 플랜트 건설현장에 공급하는 기업이다. 1986년 4월 1일 신월기계공업사라는 이름으로 회사가 설립된 당시에는 콤파아, 신발관련 기계 계통의 업무 위주로 사업

을 하다가 1988년 초부터 그레이팅 사업으로 방향을 전환하여 오늘에 이르고 있다.

우수한 품질과 가격경쟁력이다 납품 기일까지 정확히 맞추어내는 신월그레이팅의 신뢰도는 이미 정평이 난 터라 대기업의 외주 물량도 계속증가 추세이다. 늘어나는 물량을 차질 없이 공급하기 위해 300명의 공장을 증축하고 있으며 3호기 추가 도입을 준비 중이다. 이에 따라 7월 내지 8월부터는 250톤에서 350톤 정도의 추가 생산이 가능하게 되었다. 또한 회사는 설비, 기술 등에 지속적인 투자를 아끼지 않고 있다.

신월그레이팅은 우리 회사와 창업 초창기부터 함께해온 협력사이다. 해를 거듭할수록 두 회사의 거래 물량도 계속 증가하고 있다.

“선보는 저희에게는 고향 친구와 같은 파트너입니다. 선보는 특히 결재 관련해서는 항상 신속 정확한 기업입니다. 외주 업체의

애로점에 대한 이해도가 높고 최대한 배려하려는 선보의 업무 방식이 업체로 하여금 더욱 최선을 다하도록 유도하는 것 같습니다.”라는 설종섭 대표이사는 두 회사의 기업 정서가 잘 맞아 오랫동안 좋은 파트너십을 유지해오고 있다고 한다.

‘소통’과 ‘정직’을 중요한 가치로 믿는 설종섭 대표이사는 일주일에 두 세번 전 직원과 미팅을 가지는 등 직원들과 소통하기 위한 노력을 아끼지 않는다. 또한 내부에서 생긴 갈등은 외부에서 초래된 위기보다 더 위험하다며 직원 상호간 소통의 중요성도 강조한다. 그는 공장이 바빠질 때는 직접 지게차를 운전해보기도 한다. 그만큼 현장이 중요하다고 생각하기 때문이다.

“최근 회사의 생산 물량이 폭주하고 있어 직원들이 심신이 매우 피로한 상태입니다. 이런 때일수록 안전에 대한 경각심이 필요합니다. 일보다 안전을 최우선으로 생각해

야 한다고 지면을 빌어 직원들에게 강조하고 싶네요.”라는 설종섭 대표이사를 만나며 지금까지와 같은 신뢰를 바탕으로 신월그레이팅과 우리 회사와는 앞으로도 최선의 협력사로서 인연을 이어가리라는 믿음을 가질 수 있었다.



RUN SUNBO RUN 생생 현장의 소리

“앞으로도 현장의 생생한 목소리에 귀 기울여 주세요”

다대3공장 | 최철 사원(납품자재담당)



품 할 수 있도록 준비하는 일을 하는데 지게차 운전이 주업무라 보시면 됩니다. 업무 외적인 것이긴 한데 개인적으로는 기숙사 사감을 맡고 있어 전반적인 기숙사 관리책임을 지고 있습니다.

Q. 업무에 특별히 신경쓰는 부분이 있다면 무엇인가요?

지게차를 운전을 하다보니 가장 신경쓰이는 부분은 역시 안전입니다. 저의 안전은 곧 동료와 회사의 안전이고 가족의 안전이라 생각하고 항상 주의를 기울이려 합니다. 그리고 내가 쓰는 제품이라는 생각으로 완벽하게 납품을 할 수 있도록 나름대로 노력합니다.

Q. 회사에 바라는 점이 있으신가요?

지금도 간부들께서 많이 관심을 가져 주시지만 현장 실무자들의 소리에 귀 기울여 주시고 그것을 바탕으로 합리적인 부

분은 업무에 반영한다면 좀 더 효율적이고 생산적인 작업환경이 되지 않을까 생각합니다. 물론 직원들을 위한 회사의 복지 혜택도 많아질수록 좋겠죠(웃음). 물론 현장 근로자들도 늘 회사의 큰 그림을 이해하려는 노력이 필요하다 생각합니다.

Q. 선보 가족들에게 하고 싶은 말이 있으시다면?

3공장은 젊은 사람들이 많아 자주 어울리다보니 가족 같은 분위기입니다. 항상 편안한 마음으로 동료들과 생활하고 작업할 수 있어 참 좋습니다. 이런 분위기는 어려운 일이 생겨도 동료와 함께 잘 극복하고 일을 성공적으로 마무리하도록 하는 힘인 것 같습니다.

이번 인터뷰를 계기로 더 열심히 하겠습니다!

Q. 입사한 지는 얼마나 되셨습니까?

입사한 게 엇그제 같은데 이제 3년 11개월째 근무하고 있습니다. 제가 사보에 인터뷰를 한다고 생각하니 ‘아, 이런 날도 있구나’ 하는 생각이 들면서 책임감도 생기는 것 같네요.

Q. 하시는 업무를 소개해주신다면?

쉽게 설명하자면 완제품을 거러쳐에 납

RUN SUNBO RUN 칭찬릴레이

“구성원들의 책임감과 친화력이 조직을 강하고 크게 키운다고 생각합니다”



보온팀 | 배희진 팀장

Q. 언제, 어떤 계기로 우리 회사에 입사하게 되셨는지요?

2006년 1월 2일에 입사했으니 어느새 7년째 접어들었네요. 그동안 열심히 배운다는 생각으로 일해왔는데 시간이 참 빠르네요. 친구인 이경실 팀장의 소개로 선보공업과 인연을 맺게 되었습니다. 우리 회사에 대한 자부심이 강하더라고요.

Q. 근무하며 힘든 점이 있다면?

힘들지 않은 작업이 어디 있나요? 다만 힘들수록 동료를 믿고 동료들과 협동을 하면 어려운 일도 쉽게 해결된다는 게 제 경험입니다.

Q. 그간 선보공업에 근무하며 느낀 점이 있다면 말씀해주세요.

많이 부족한 저를 주변에서 많이 도와 주셔서 큰 사고나 문제없이 일을 하고 있어요. 3년전 팀장이라는 직책을 맡고 책임감도 더 많이 생기는 것 같습니다. 누구든 자기를 사랑하는 만큼 일도 사랑하게 되는 것 같아요.

Q. 다음 주자를 추천해주세요.

허헌 선임팀장님을 추천합니다. 책임감이 강해 항상 모범이 되고 주위와도 잘 어울리셔서 조직에 꼭 필요한 분이십니다. 저보다는 먼저 이 분이 칭찬릴레이 주자가 되었어야 한다고 생각합니다.

Q. 칭찬릴레이 주자로 추천 되셨는데 기분이 어떠신지요?

주변에서 보면 정말 칭찬 받을 많은 사람들이 있는데 제가 뽑힌 것은 더 열심히 하라는 뜻이 아닐까요?

생일 축하합니다

다대공장

구매	조재현 (5.29)
설계부	김정식 (5.20)
1공장	심성섭 (5.16)
	차성오 (5.13)
	최우태 (5.29)
	장국현 (5.19)
	김승원 (5.12)

2공장	박상주 (5.21)
3공장	지기환 (5.20)

구평공장

생산	함경식 (5.28)
	박형만 (5.01)
	김주환 (5.29)
	공금성 (5.10)
	여태운 (5.01)
	김한태 (5.05)

감천공장

해양설계	장호신 (5.18)
------	------------



입사 기념일

다대공장

개발설계팀	김동관 (5.11)
개발설계2팀	최재호 (5.02)
설계부	박문염 (5.15)
	황제한 (5.01)
	민병철 (5.21)
1공장	이영근 (5.01)
	권두철 (5.25)
	박수빈 (5.02)

다른 그림 찾기 A와 B를 비교해 서로 다른 부분 5곳을 찾아보세요

