

SUNBO NEWS

since 1986

www.sunboind.co.kr

E-mail sunbo@sunboind.co.kr

대표전화 051. 261. 3454

본사주소 부산광역시 사하구 다산로 80

사훈 항상 생각하며 최선을 다하자

PLUS2020 | 고객이 영업을 창출하는 명품 모듈 생산 초우량 기업

2020년 6월 15일

vol. 197

주요 소식

선보공업, 부산시 고용우수기업 선정 지역사회에 귀감 되는 대표 기업으로서 역할 제고



고용우수기업으로 선정된 기업에는 △고용 우수기업 인증서와 인증 현판 △근로환경개선비 4000만 원 △신규취득 사업용 부동산 취득세 감면 △지방세 세무조사 유예 등 각종 혜택을 제공한다. 이날 수여식에 참석한 시 관계자는 “앞으로도 부산시와 기업, 정부가 힘을 합쳐 경제활력 회복과 지역 기업들의 지속 성장을 위해 최선을 다하겠다”고 말했다.

선박 모듈유니트를 최초로 도입한 우리 회사는 해당 분야에서 세계 1위이자 국내 시장 점유율 60%를 차지함으로써 대한민국이 세

우리 회사가 2020년도 부산시 고용우수기업에 선정되었다. 지난 5월 22일 부산시청에서 열린 인증서 수여식에는 최금식 회장을 비롯하여 2020년 고용우수기업에 선정된 현대글로벌서비스(주), 오성병원, (주)일등코리아, 한라IMS(주), 나비스오토모티브시스템즈(주), 이성씨엔아이(주), (주)골든블루, (주)노바인태쇼널, 선보공업(주), (주)유시스, (주)리우드, (주)에이비엠, (주)화신볼트산업, (주)일이축산푸드, (주)컴씨스 등 15곳 대표가 참석하였다.

부산시 고용우수기업 인증 사업은 민간기업의 고용 확대를 유도하고 일자리 창출의 사회적 분위기를 확산을 위해 지난 2010년부터 시행하는 제도로, 지난 3년간 투자를 확대하고 고용이 현저히 증가한 기업을 시가 직접 선정, 지원한다. 올해는 39개 기업이 신청한 가운데 1차 서류심사와 2차 현장조사를 거쳐 지난 13일 전문가로 구성된 선정심사위원회의에서 선보공업을 비롯한 15개 기업을 고용우수기업으로 최종 선정했다.

계 1위의 조선강국으로 발돋움하는 데 견인차 역할을 해왔다. 이러한 공로를 인정받아 지난해 10월 최금식 회장이 대한민국 해양대상을 수상하기도 하였으며, 올해 2월에는 부산조선해양기자재공업협동조합 신임 이사장에 선출되는 등 업계에서 역할이 크다. 또한 다양한 복지제도를 시행해 중소기업 최초로 가족친화기업 인증을 받았고 여성가족부로부터 가족사랑대상을 받기도 했다.

이처럼 우리 회사는 대내외적으로 어려운 경제여건에도 불구하고, 지속적으로 고용을 늘리고 직원 복지에 앞장섬으로써 지역사회에 귀감이 되고 있다. 이번 수상은 그러한 노력을 인정받은 것으로서 의의가 크다. 우리 회사는 앞으로도 지역의 대표 중소기업으로서 사회적 역할을 다하는 한편, 조선기자재산업의 발전과 부산시 고용 안정 및 지역 발전을 위해 노력할 것이다.

방문

한국산업단지공단 김정환 이사장



5월 26일 한국산업단지공단 김정환 이사장 일행이 당사를 방문했다. 한국산업단지공단은 산업단지의 개발 및 관리와 기업체의 산업활동 지원을 목적으로 설립된 산업통상자원부 산하의 공공기관으로, 다양한 관련 제도를 시행한다. 김정환 이사장은 3월 19일 11대 이사장으로 취임하며 “산업단지 대개조를 적극 추진하고, 제조혁신과 일자리 창출 등 경제 현안 해결을 위한 지원 강화, 산업현장의 애로 해결을 위한 핵심기관이 될 것”이라고 밝혔다.

이날 당사 방문은 산업단지공단의 직원 상견례 및 20년 부산본부 주요 업무보고(본부 회의실)와 현장방문의 일환으로 마련되었으며, 기업 현황에 대한 설명 및 생산현장 시찰로 진행되었다. 오후 3시경 선보공업 2공장에 도착한 일행은 현장투어 후 본사로 이동하여 회사 소개를 듣고 최금식 회장이 마련한 간담회에 참석하였다. 이 자리에서 김정환 이사장 일행은 생산현장의 애로사항을 청취하는 한편, 지역의 산단 및 우수 중소기업의 지원 방안에 대해 모색하는 시간을 가졌다. 이를 계기로 지역 산단에 대한 중앙부처의 관심과 실질적인 지원 방안이 마련되기를 기대한다.

이날 당사 방문은 산업단지공단의 직원 상견례 및 20년 부산본부 주요 업무보고(본부 회의실)와 현장방문의 일환으로 마련되었으며, 기업 현황에 대한 설명 및 생산현장 시찰로 진행되었다. 오후 3시경 선보공업 2공장에 도착한 일행은 현장투어 후 본사로 이동하여 회사 소개를 듣고 최금식 회장이 마련한 간담회에 참석하였다. 이 자리에서 김정환 이사장 일행은 생산현장의 애로사항을 청취하는 한편, 지역의 산단 및 우수 중소기업의 지원 방안에 대해 모색하는 시간을 가졌다. 이를 계기로 지역 산단에 대한 중앙부처의 관심과 실질적인 지원 방안이 마련되기를 기대한다.

방문

부산지방중소벤처기업청 김문환 청장



부산지방중소벤처기업청 김문환 청장이 5월 18일 우리 회사를 방문하였다. 이날 방문 일정은 홍보관에서 회사 소개로 시작되었으며 사내 식당으로 이동하여 점심식사 후 티타임을 곁들인 간담회로 진행되었다. 간담회에는 사하기업 발

전협의회 회장직을 맡고 있는 최금식 회장을 비롯하여 김병수 부산중소기업협동조합협의회장, 김귀동 한국선박수리공업협동조합 이사장, 박도희 부산수산물가공특화사업협동조합 이사장 등이 참석하여 중소기업인들의 생생한 목소리를 전하였다. 간담회 이후 일행은 선보공업 2공장 현장투어를 한 뒤, 회사의 주력 LNG 관련 제품을 둘러보는 시간을 가졌다.

부산지방중소벤처기업청은 부산지역에 소재한 창업·벤처기업과 소상공인·자영업자가 일자리 창출과 혁신성장의 주역이 되고 경제성장의 중심이 될 수 있도록 창업, R&D, 수출, 자금 등의 지원 업무를 하는 중소벤처기업부 소속 기관이다.

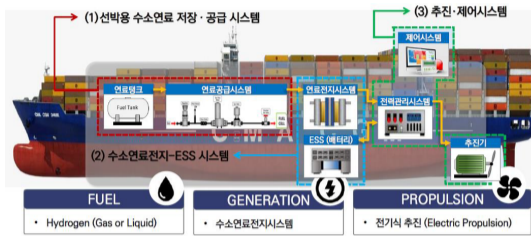
회사 소식

기술연구소, 친환경 미래 선박 연료 연구

선보공업 기술연구소는 자체 기술개발에 대한 의지로 1998년 설립되었다. 한국산업기술진흥협회의 인증을 받은 연구소이다. 연구소 설립 이듬해에는 멕시코에서 수주한 Power Plant on Skid Unit를 제작해 납품하는 성과를 올리게 된다. 지금도 선보는 설계와 연구 인력이 전체 구성원의 36%에 달할 정도로 기술개발에 대한 투자를 아끼지 않는다. 최근에는 친환경으로의 변화를 대비하여 관련 분야를 집중 공략·연구 중이다.

연구소 현재 진행 과제

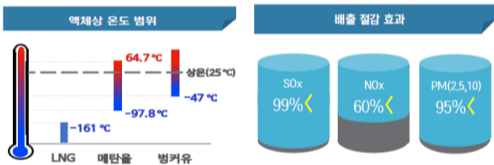
수소 Hydrogen



우리 회사는 최근 수소선박 안전기준개발사업 “선박용 수소 저장용기 및 연료공급 시스템 안전기준 개발” 과제를 협약하였다. 주관기관은 한국선급이며, 선보공업은 참여기관으로 연구를 수행하고 있다. 전체 사업기간은 총 5차년도(2024년)까지이며 현재 1차년도 진행 중이다. 선보공업은 연료공급 시스템 관련 개념도와 기능서 및 IGF CODE에 따른 안전 운용절차서, 시험평가 절차서를 작성한다. 수소 운송/추진선 기술 기준을 마련함으로써, 기초 연구단계에 머무르고 있는 국내 수소 선박 기술을 실증 및 상용화 단계로 격상할 수 있을 것으로 기대된다.

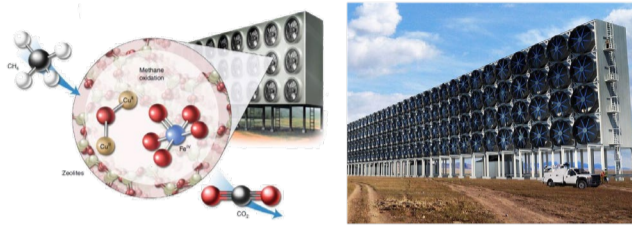
연구소 향후 추진과제

1 메탄올 Methanol



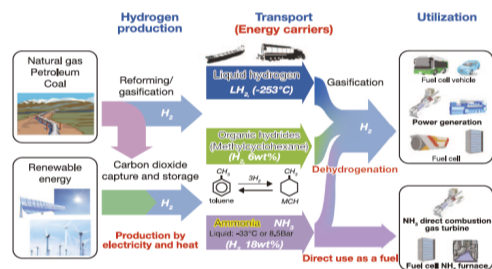
메탄올을 연료로 하는 추진 선박 연구도 수행한다. 메탄올 연료 추진선은 기존 선박보다 배출하는 대기오염 물질이 획기적으로 감소하여 세계 규제에 대응할 수 있다는 점에서 기술 개발 및 도입이 요구된다. LNG나 CNG 같이 다른 대체 연료와 비교하였을 때 저장과 운송이 편리하며, 기존 병커링 시설에서 약간의 수정으로 초기 인프라 구축비용이 저렴하다. 마지막으로 다양한 친환경적 생산 방법이 있다는 점에서 주목받는다. 메탄올 엔진의 연료로 사용되는 메탄올 연료는, 기화가 어려운 반면에 연소 후에 유해 물질이 적다. 특히 100% 메탄올은 저온에서 시동성이나 엔진을 워밍업 하기까지의 회전 안전성이 불량하다. 이러한 문제점에 대한 대안으로 연료전지 기술을 분석한다.

2 메탄 캡처 Methane Capture



온실가스 배출의 상당량이 이산화탄소로 알려졌다. 그러나 최근 메탄가스가 지구 온난화에 더 큰 영향을 주기에 메탄가스 배출 감소에 주력해야 한다. LNG 연료의 최대의 적으로 온실 가스 효과 완화를 위해 메탄을 연료를 사용한다. 그러나 사용 중 메탄이 직접 배출되는 경우 오히려 온실 가스 효과가 더 큰 문제로 발생한다. 메탄에 의한 온난화 영향은 이산화탄소보다 84배가 높다. 메탄은 열을 효과적으로 흡수할 수 있기 때문에 기후에 훨씬 큰 피해를 입힌다. 약 25%의 지구 온난화는 메탄 배출로 인한 것으로 분석된다. 연구소에서는 이에 대응하여 다공성 물질 또는 흡수제를 촉매로 활용한 기술로 메탄가스를 이산화탄소로 변환시키는 연구를 수행한다.

3 암모니아 Ammonia



암모니아는 수소 대비 비교적 합리적인 에너지 밀도(12.7 GJ/m3) 및 액화 온도(-33°C)로 인해 저장 및 운송이 용이하며, 다른 탄소중립 연료에 비해 생산/운송비용이 저렴하고 안정적인 대량 생산 및 운송 기술이 확보되었다. 액화 암모니아는 비교적 낮은 체적 에너지 밀도를 가지고 있으며, 기존 화석연료와 비교할 때 약 4.1배 정도의 탱크가 필요하여 화물 손실을 고려할 필요가 있다. 액화 암모니아 가압 탱크 또는 저온 탱크에 보관해야 하나, 가압 탱크의 경우에는 약 10bar, 저온 탱크의 경우는 -34°C로 암모니아 저장이 가능하여 저장 탱크의 설계 및 제작이 비교적 용이하다. 연료의 저장 및 운반 측면에서 고려할 때 바이오 가스 및 수소보다는 월등히 뛰어난 저장 특성을 가진다.

회사 소식

2020년 건강검진 대상자 검진 진행



우리 회사는 5월 26일과 27일, 6월 2일 사흘에 걸쳐 선보공업 다대1, 2, 3공장과 선보피스, 선보유니텍 구평1공장, 구평공장의 국민 건강검진 직장가입자 대상 일반건강검진을 실시하였다.

건강보험공단에서 실시하는 일반건강검진은 고혈압, 당뇨병, 이상지질혈증 등 심뇌혈관질환을 조기에 발견하여 치료하도록 하기 위한 검진으로, 일반적으로 2년에 1회 실시한다.

단, 산업안전보건법 제72조 제3항제5호 시행령(별표13)에 의거하여 건강검진 미 수검 시 근로자 1명당 5만 원의 과태료 처분이 있으며, 과태료는 개인이 부담해야 한다.

비사무직 현장 근로자 비율이 높은 우리 회사는 1년 1회 검진 대상자가 많은 관계로 1년에 한 번씩 전사 직원 대상 대규모 건강검진을 실시하고 있다. 직장가입자의 경우 의료진이 회사로 직접 찾아와 검진을 진행함으로써 병원을 찾아가야 하는 수고를 덜 수 있다. 올해 검진에도 대한산업보건협회와 기본이 바른치과에서 사업장을 방문하여 직영직원 282명 및 협력업체 직원들이 검사를 받았다. 5월 26일 진행된 본사 검진의 경우 오전 8시 1공장 직영 인원 및 협력업체 인원을 시작으로 11시 20분경 다대3공장, 선보피스 인원을 마지막으로 종료되었다.

우리 회사는 금연캠페인 및 절주캠페인을 통해 선보Family가 건강하게 직장생활을 할 수 있도록 노력하고 있다. 하지만 건강은 무엇보다 본인 스스로가 살피고 챙겨야 한다. 평소 건강관리에 소홀했다면 이번 검진을 계기로 다시 한 번 본인의 건강 상태에 대해 체크하고 챙겨보기 바란다.

Special

장기근속자 Interview

품질보증2팀
박상계
부장



2020년 <SUNBO NEWS> 지면을 통해 장기근속자와의 인터뷰를 읽고 있다. 5월과 6월 품질보증2팀 박상계 부장과 사업기획 안정빈 부장이 의미 있는 입사 20년을, 설계4팀 이무호 대리가 입사 5년을 맞았다.

Q A

01. 근속 20년을 맞이하신 소감은?

벌써 20년이나 지났다는 것이 믿기지 않습니다. 해양 프로젝트 및 LNG 제품을 하면서 많이 발전한 스스로를 돌아보는 계기가 될 것 같네요.

02. 근무기간 동안 가장 기억에 남는 순간은 언제인가요?

조선이라는 생소한 업무를 하면서 많은 어려움도 있었지만 그럴 때마다 동료들이 있어서 이겨내었습니다. 그중에서도 CLOV FPSO 등 처음으로 대형 프로젝트를 수행하면서 시행착오를 이겨내고 납품했을 때가 가장 기억에 남습니다.

03. 선보Family에 전하고 싶은 말씀이 있다면?

오랜 시간을 선보와 함께한 동료들 덕분에 선보도 저도 성장했다고 생각합니다. 모두 감사드리며, 아직 선보가족이 된 지 얼마 안된 동료들도 선보와 함께 성장하기를 기대합니다.

장했다고 생각합니다. 모두 감사드리며, 아직 선보가족이 된 지 얼마 안된 동료들도 선보와 함께 성장하기를 기대합니다.

04. 10년 뒤 선보는 어떤 모습일까요?

아직은 선보의 시스템 및 프로세스가 과도기적인 단계라고 봅니다. 다만 이런 위기를 잘 극복하면 보다 나은 선보가 될 것이라고 생각합니다.

“선보는 나에게 (고난과 역경을 주지만 이겨낼 수 있는 힘을 주는 곳)이다.”

사업기획
안정빈
부장



Q A

01. 근속 20년을 맞이하신 소감은?

갓 대학을 졸업하고 사회에 첫 발을 디뎠던 때가 엇그제 같은데 벌써 세월이 많이 흘렀네요.

02. 근무기간 동안 가장 기억에 남는 순간은 언제인가요?

업무적으로는 소망하던 프로젝트가 도입되고 원활하게 돌아갈 때가 아무래도 가장 기억에 남습니다. 선보Family와 함께하던 체육대회도 기억에 남습니다. 지금은 하지 않아 아쉽네요.

03. 선보Family에 전하고 싶은 말씀이 있다면?

속은 따뜻하나, 업무 특성상 보안이나 불법 소프트웨어 단속 등으로 딱딱하고 까칠한 모습을 드릴 때가 많아 늘 죄송한 마음입니다. 그래도 여러분들의 적극적인 협조에 늘 감사한 마음을 가지고 있습니다.

04. 10년 뒤 선보는 어떤 모습일까요?

매출 1조 원, 국내 100대 기업에 올라섰을 선보를 기대합니다.

“선보는 나에게 (인생의 동반자)이다.”



설계4팀
이무호
대리

Q A

01. 근속 5년 소감은?

굉장히 뿌듯합니다. 한편으로는 과거 신입사원 시절에 비해 얼마나 성장하였는지, 그 시간 동안 회사 발전에 충분히 기여하였는지 성찰하게 되는 계기가 되는 것 같습니다.

02. 근무기간 동안 가장 기억에 남는 순간은 언제인가요?

2018년 2월 제가 담당한 첫 프로젝트를 성공적으로 납품했을 때가 가장 기억에 남습니다. 첫 프로젝트인 관계로 다수의 오작이 발생하여 힘들었으나 많은 지식을 체득할 수 있었습니다. 이는 배관 설계자인 제 자신에게 큰 밑거름이자 자산이 되어 가장 기억에 남습니다.

03. 선보Family에 전하고 싶은 말씀이 있다면?

힘든 일이 있을 때마다 함께 공감해주고 격려해주는 여러 선,후배님들이 있기에 직장 생활이 즐겁다고 느낍니다. 저도 다른 동료 분들이 힘들 때 함께 마음을 나눌 수 있는 사람이 되도록 노력하겠습니다. 항상 감사드립니다.

04. 10년 뒤 선보는 어떤 모습일까요?

상세, 생산설계 위주였던 과거에 비해 기본설계 역량을 쌓는 현재를 기반으로 10년 뒤 선보는 세계 최고의 EPC 업체가 될 것이라 믿습니다. 아울러 조선 분야에만 집중하는 타 경쟁사에 비해 선보 엔젤파트너스 등 새로운 분야에도 도전하는 모습을 바탕으로 한층 더 성장한 선보의 모습이 기대됩니다.

“선보는 나에게 (미래이자 희망)이다.”

장기근속 포상

근무 연수	포상금	
	관리직, 직영	
5년	500,000원	15년 1,500,000원
10년	1,000,000원	20년 2,000,000원
		25년 2,500,000원
		30년 3,000,000원

사내 복지

절주 캠페인 실시



우리 회사는 매년 '금연펀드'를 선보임으로써 선보인의 건강 지키기에 앞장서왔다. 그에 반해 음주는 직장생활에서 빠질 수 없는 요소라 여겨지며 오히려 권장하는 문화가 확산되어온 것이 사실이다. 그러나 지나친 음주는 흡연만큼이나 건강을 해치는 대표적인 요소이다. 이에 우리 회사는 선보 패밀리의 건강지킴이 역할을 톡톡히 하던 금연펀드를 올해 '절주캠페인'으로 대체한다. 관할 보건소와 함께 '절주캠페인'을 실시할 계획이었으나, 코로나19로 인해 보건소 프로그램 운영은 중단되어 절주캠페인 홍보동영상 및 관련 자료를 임직원들과 주기적으로 공유하는 것으로 대신할 예정이다.

금주 교육을 통해 각종 건강 관련 질환을 일으키는 음주의 폐해에 대해 알아보고 알코올중독의 위

험성을 전함으로써 절주 계기를 마련하도록 돕는다. 또한 음주 습관 점검 설문지를 작성해봄으로써 본인의 음주습관에 대해 스스로 체크할 수 있도록 하는 한편, 생활 속 절주 방법을 나눈다. 함께 공유하는 직장인 절주교육 영상은 특히 직장생활 속에서 실천할 수 있는 금주 및 절주 방법을 전하여 금주에 한 발 가까워지는 계기가 될 것으로 기대된다. 코로나19 이후 '음주의심차량 선별단속' 등을 진행하고 있지만 오히려 음주운전 사고가 증가하였다고 한다. 음주운전예방 및 건강한 직장&가정 생활을 위한 절주문화 정착에 선보패밀리 모두가 적극적으로 참여해줄 것을 기대한다.

회사 소식

임직원 대상 수소 차량 시승 기회 제공



최근 우리 회사는 친환경 에너지 사용 기업 홍보를 위하여 수소 차량을 범인차량으로 구매하였다. 에너지 대전환 시대를 맞아 선박 부문의 친환경 연료로 LNG가 각광받고 있듯, 차세대 에너지원으로 수소에 대한 관심 또한 크다. 특히 수소차는 전기차 대비 긴 완충 주행거리(전기차 약 400km, 국내 수소차 609km)와 5분 정도면 완료되는 짧은 충전 시간(전기차 30분 이상)을 자랑한다. 그러나 아직은 개인이 구매하기에 부담이 되는 것도 사실이다. 이에 우리 회사는 임직원을 대상으로 수소차를 시승할 수 있는 기회를 제공한다.

만 26세 이상 운행이 가능하며 운행을 원하는 직원은 총무안전팀에 방문하여 차키를 수

령하여 이용 후 반납하면 된다(선착순 신청). 다만 차량운행일지를 작성하여야 하며 반납 시에는 개인이 연료를 충전하여야 한다. 주말을 이용하여 수소차를 시승해본 전산팀 안정빈 부장은 "문손잡이가 숨어 있다든지 시원한 계기판 등 최첨단 기능으로 무장한 조용한 차라는 점, 변속기 자체가 없어서 그런지 가속 시 트러블이 없이 밟으면 밟는 대로 나가는 점이 인상 깊었다. 다만 고속기어에 세팅 값이 맞춰져 있어서 그런지 출발 및 저속구간(0~50Km/h)에서는 차가 먹먹한 느낌이 들었다"고 시승 소감을 전하였다.

이번 수소차 시승 이벤트가 선보패밀리에겐 차세대 에너지원으로 각광받는 신기술을 접해볼 수 있는 특별한 경험이 되기를 바란다.

부산 내 충전소

· 서부산 NK수소충전소

부산 강서구 가락대로 347 | T. 051-711-0580
 운영시간: 08:30~18:30 / 월~금 09:00~17:00 / 토요일 (일요일, 공휴일 휴무)
 점심시간: 12:00 ~ 13:00

· H 부산 수소충전소

부산 사상구 학감대로 167 | T. 051-317-2777
 운영시간: 08:00 ~ 22:00 (연중무휴)

생일을 축하합니다

- ☑ 본사 정현교(6.06) 이지영(6.08)
이창용(6.09) 김영관(6.10)
지수경(6.10) 이수진(6.12)
이현우(6.12) 김지상(6.30)
이지혜(음6.04) 최금식(음6.14)
김외군(음6.22)
- ☑ 1공장 유성균(6.15) 김동섭(음6.01)
- ☑ 2공장 제라드(6.01) 이창민(6.11)
양수원(6.13) 유 키(6.16)
김영자(6.25)
- ☑ 3공장 정남교(6.05)
- ☑ 선보피스 김지현(6.12)
- ☑ 구평공장 강옥찬(6.16) 김민지(6.20)
천병철(6.28) 이창복(음6.23)
- ☑ 구평1공장 김대봉(6.03) 박성준(6.11)
김봉수(6.12) 이정옥(6.13)
김은식(6.18) 조연주(6.20)
김진우(6.21) 신명환(6.22)
진영덕(6.25) 김영복(6.28)
엄재성(6.28)
- ☑ 영암공장 박성철(6.10) 이규현(음6.07)
오세준(음6.25)

임사 기념일

- ☑ 본사 최상식(6.02) 권순창(6.03)
안정빈(6.03) 함혜란(6.08)
장철민(6.09) 최정학(6.10)
박귀남(6.18) 이무호(6.29)
- ☑ 1공장 김동섭(6.01) 김대관(6.09)
안태주(6.19) 산토스(6.28)
- ☑ 2공장 김광주(6.01) 노재근(6.01)
박을순(6.01) 김종민(6.02)
- ☑ 구평공장 안석영(6.20) 이연호(6.28)
- ☑ 구평1공장 김대중(6.01) 박대현(6.01)
이영춘(6.01) 민정호(6.25)
- ☑ 영암공장 김경연(6.01) 다라카(6.13)
수산타(6.27) 티완카(6.27)